SKY SURFER GLIDER

ASSEMBLY AND OPERATING INSTRUCTIONS

MONTAGGIO E ISTRUZIONI PER L'USO

Montage et d'utilisation

Instruções de montagem e OPERACIONAIS

Montage-und Betriebsanleitung

ASAMBLEA e instrucciones de ma

J-POWER GROUP

Please read carefully before use SKY SURFER RTF

Si prega di leggere attentamente prima dell'uso SKY SURFER RTF

S'il vous plaît lire attentivement avant d'utiliser SKY SURFER RTF

Por favor, leia atentamente antes de usar Sky Surfer RTF

Bitte sorgfältig vor dem Gebrauch des Sky Surfer RTF lesen

Por favor lea cuidadosamente antes de utilizar SKY SURFER RTF

Specifications

Specifiche

Spécifications

Especificações

Technische Daten

Especificaciones

Length……925mm
Wing Span…….1400mm
Wing Area……. 26dm2
Wing Loading……25g/dm2
Flying Weight…….650g

Lunghezza ... ... 925 millimetri
Wing Span ... ... 1400 mm
Wing area 26dm2
Ala Loading 25g/dm2
Flying Weight ... ... 650 g

Longueur 925mm
Envergure ... ... 1400 mm
Wing Area 26dm2
Wing Loading 25g/dm2
Poids de vol ... ... 650 g

Comprimento ... ... .925 milímetros
Envergadura ... ... .1400 milímetros
Área Wing 26dm2
Carga alar ... ... …. 25g/dm2
Peso do vôo ... . 650 g

Länge 925mm
Spannweite ... ...1400 mm
Flächeninhalt ... ... .26dm2
Flächenbelastung 25g/dm2
Fluggewicht ... ... ,..650 g

Longitud 925mm
Envergadura ... ...1400 mm
Área del ala 26dm2
Wing Loading ... .25g/dm2
Peso en vuelo ... ... .650 g

Assembly Manual

Assemblaggio manuale

Assemblage manuel

Manual de montagem

Montageanleitung

Manual de la Asamblea

1. Body
2. Wing
3. Stabilizer
4. Fin
5. Charger
6. Li-Po Battery
7. Transmitter

1. Corpo
2. Wing
3. Stabilizzatore
4. FIN
5. Charger
6. Batterie Li-Po
7. Trasmettitore

1. Corps
2. Wing
3. Stabilisateur
4. Fin
5. Chargeur
6. Li-Po Battery
7. Transmetteur

1. Corpo
2. Wing
3. Estabilizador
4. Fin
5. Carregador
6. Li-Po Battery
7. Transmissor

1. Rumpf
2. Tragfläche
3. Höhenleitwerk
4. Seitenleitwerk
5. Ladegerät
6. Li-Po Akku
7. Sender

1. Cuerpo
2. Wing
3. Estabilizador
4. Fin
5. Cargador
6. Li-Po Battery
7. Transmisor

Safety Precautions

Precauzioni di sicurezza

Précautions de sécurité

Precauções de Segurança

Sicherheitshinweise

Precauciones de Seguridad

★ This electric R/C model plane is not a toy.

★ Questo R elettrico / aereo modello C non è un giocattolo.

★ Les travaux de R électrique / C avion modèle n'est pas un jouet.

★ Esta elétrico R / C avião modelo não é um brinquedo.

★ Dieses R / C Modell-Flugzeug ist kein Spielzeug.

★ Esta eléctrico de R / C modelo de avión no es un juguete.

★ Skill level is designed for the intermediate pilot with some flying and building experience.

★ livello di abilità è stato progettato per il pilota intermedi con qualche volo e la creazione di esperienza.

★ Niveau d'apprentissage est conçue pour les pilotes intermédiaires avec certains volants et expérience de la construction.

★ Nível de habilidade é projetado para o piloto intermediário com alguma experiência de vôo e de construção.

★ Der Schwierigkeitsgrad ist für Piloten mit etwas Flug- und Bauerfahrung entwickelt worden.

★ Nivel de dificultad se ha diseñado para el piloto con algunos intermedios de vuelo y experiencia en la construcción.

★ Children younger than 14 years old must use it accompanied by an adult.

★ I bambini di età inferiore ai 14 anni, lo deve usare accompagnati da un adulto.

★ Les enfants de moins de 14 ans doivent utiliser accompagnés par un adulte.

★ Crianças menores de 14 anos deve usá-lo acompanhado por um adulto.

★ Kinder unter 14 Jahren dürfen dieses Produkt nur im Beisein eines Erwachsenen verwenden.

★ Los niños menores de 14 años de edad deben usar acompañados por un adulto.

★ Please choose an open place to fly away from buildings and overhead power lines.

★ Scegliere un luogo aperto a volare lontano da edifici e linee elettriche aeree.

★ S'il vous plaît choisir un lieu ouvert à battre en retrait des bâtiments et des lignes électriques aériennes.

★ Por favor, escolha um lugar aberto para voar para longe de edifícios e linhas eléctricas aéreas.

★ Zum Fliegen wählen Sie bitte einen freien Platz, entfernt von Gebäuden, Bäumen und Hochspannungsleitungen.

★ Por favor, elija un lugar abierto para volar lejos de edificios y líneas eléctricas aéreas.

★ Please always put safety first and operate in a safe and reasonable manner.

★ Si prega di sempre posto la sicurezza al primo e operare in modo sicuro e ragionevole.

★ S'il vous plaît toujours placé la sécurité d'abord et exploiter de façon sûre et raisonnable.

★ Por favor, sempre colocar a segurança em primeiro e operar de maneira segura e razoável.

★ Bitte denken Sie stets zuerst an Ihre Sicherheit und die Ihrer Umgebung und handeln Sie in einer sicheren und vernünftigen Art und Weise.

★ Por favor, siempre prioridad a la seguridad y operar de manera segura y razonable.

The battery must be fully charged before attempting to fly this model.

La batteria deve essere completamente carica prima di tentare di

volare questo modello.

La batterie doit être complètement chargée avant d'essayer de voler ce modèle.

A bateria deve estar completamente carregada antes de tentar voar este modelo.

Der Akku muss vollständig geladen sein, bevor Sie versuchen, dieses Modell zu fliegen.

La batería debe estar completamente cargado antes de intentar volar este modelo.

Battery Charging:

Ricarica della batteria:

Chargement de la batterie:

De carregamento da bateria:

Laden des Akkus:

Carga de la batería:

To charge the battery, connect the white lithium balance connector of the battery to your charger and connect the charger to a suitable 12v battery. The green charging light will illuminate indicating that the battery is charging correctly. When the green light is no longer illuminated the battery is ready to use. Charging time will be approximately 2.5 hours, but this will vary depending upon the condition of the battery and the charge remaining in it at the time of charging.

Per caricare la batteria, collegare il connettore di bilanciamento del bianco al litio della batteria per il caricabatteria e collegare il caricabatterie ad una adeguata batteria 12V. La luce verde di ricarica si illumina per indicare che la batteria è carica correttamente. Quando la luce verde non è più illuminata la batteria è pronta per l'uso. Tempo di ricarica sarà di circa 2,5 ore, ma questo può variare a seconda della condizione della batteria e la carica rimanente in esso al momento della ricarica.

Pour charger la batterie, branchez le connecteur blanc au lithium équilibre de la batterie à votre chargeur et branchez le chargeur à une batterie 12v appropriés. Le feu vert de charge s'allume indiquant que la batterie se recharge correctement. Lorsque le voyant vert n'est plus éclairée la batterie est prête à utiliser. Le temps de charge sera d'environ 2,5 heures, mais cela peut varier en fonction de l'état de la batterie et la charge restante en elle au moment du chargement.

Para carregar a bateria, ligue o conector de balanço de branco de lítio da bateria para o carregador e ligue o carregador a uma bateria de 12V adequado. A luz verde de carregamento irá iluminar o que indica que a bateria está carregando corretamente. Quando a luz verde não é mais iluminada que a bateria está pronta para uso. O tempo de carregamento será de aproximadamente 2,5 horas, mas isso vai variar dependendo da condição da bateria e a carga restante em que, no momento da cobrança.

Um den Akku aufzuladen, schließen Sie den weißen Lithium-Balance-Anschluss der Batterie an Ihr Ladegerät an und verbinden Sie das Ladegerät mit einer geeigneten 12V-Batterie. Die Lade-LED leuchtet grün und zeigt, dass der Akku ordnungsgemäß

lädt. Wenn das grüne Licht nicht mehr leuchtet, ist der Akku voll. Die Ladezeit beträgt ca. 2,5 Stunden, aber das wird je nach Zustand des Akkus und des Ladezustandes variieren.

Para cargar la batería, conecte el conector de balance de blancos de litio de la batería y el cargador y conectar el cargador a una batería de 12V adecuado.La luz verde de carga se iluminará indicando que la batería se está cargando correctamente. Cuando la luz verde ya no está iluminada la batería está listo para usar. El tiempo de carga será de aproximadamente 2,5 horas, pero esto puede variar dependiendo de la condición de la batería y la carga restante en ella en el momento de la carga.

Important Safety Note:

Nota importanti per la sicurezza:

Note de sécurité importants:

Nota de segurança Importante:

Wichtige Sicherheits-Hinweise:

Nota de seguridad importantes:

When charging the battery, it is important to keep battery and charger under observation and never to leave them unattended. Disconnect the battery from the charger when it has finished charging.

Quando si ricarica la batteria, è importante mantenere batteria e il caricabatterie sotto osservazione e non lasciarli incustoditi. Scollegare la batteria dal caricabatterie quando ha finito di ricarica.

Lorsque vous rechargez la batterie, il est important de garder la batterie et le chargeur sous observation et de ne jamais les laisser sans surveillance. Débranchez la batterie du chargeur quand il a fini de charger.

Ao carregar a bateria, é importante manter a bateria eo carregador sob observação e nunca deixá-los abandonados. Desconecte a bateria do carregador quando terminar o carregamento.

Wenn Sie die Batterie aufladen, ist es wichtig, Akku und Ladegerät unter Beobachtung zu halten und sie nie unbeaufsichtigt zu lassen. Trennen Sie den Akku vom Ladegerät, wenn es fertig geladen.

Al cargar la batería, es importante para mantener la batería y el cargador en observación y que nunca los deje solos. Desconecte la batería del cargador cuando ha terminado de cargar.

Assembly Instructions

Istruzioni di montaggio

Instructions d'assemblage

Instruções de montagem

Montageanleitung

Instrucciones de montaje

1. Push the wing onto the wing tube (Pic 01) and glue securely in place with the on the underside of the fuselage (Pic 02). Repeat for the other wing.

1. Spingere l'ala sul tubo ala (Pic 01) e colla saldamente in sede con il sul lato inferiore della fusoliera (Pic 02). Ripetere l'operazione per l'altra ala.

1. Poussez l'aile sur le tube de l'aile (Photo 01) et de la colle bien en place avec le sur la face inférieure du fuselage (Photo 02). Répétez l'opération pour l'autre aile.

1. Empurrar a asa para o tubo de asa (Foto 01) e cola no lugar com o lado de baixo da fuselagem (Foto 02). Repita o procedimento para a outra ala.

1. Schieben Sie die Flügel auf das Flügelrohr (Bild 01) und kleben Sie ihn fest auf die Unterseite des Rumpfes (Bild 02). Wiederholen Sie dies für den anderen Flügel.

1. Empuje el ala en el tubo ala (Cuadros 01) y la cola de forma segura en su lugar con la de la parte inferior del fuselaje (Cuadros 02). Repita el procedimiento para la otra ala.

2. Apply glue to the stabilizer and follows the slot to fix to the fuselage; remove any excess glue and hold in position until glue sets. (Pic 03-04).

2. Applicare la colla sul stabilizzatore e segue lo slot per fissare alla fusoliera; rimuovere qualsiasi colla in eccesso e tenere in posizione fino al set di colla. (Pic 03-04).

2. Appliquer de la colle pour le stabilisateur et suit l'emplacement à fixer sur le fuselage; enlever tout excédent de colle et de la maintenir en position fixe jusqu'à ce que la colle. (Pic 03-04).

2. Aplique cola no estabilizador e segue o slot para corrigir a fuselagem; remover qualquer excesso de cola e segure na posição até que define cola. (Pic 03-04).

2. Geben Sie Klebstoff auf das Höhenruder und fixieren Sie dieses auf dem Rumpf. Entfernen Sie überschüssigen Klebstoff und halten Sie es in dieser Position, bis der kleber angesetzt hat. (Bild 03-04).

2. Aplique el pegamento para el estabilizador y sigue a la ranura para fijar el fuselaje; eliminar cualquier exceso de pegamento y mantener en posición fija hasta el pegamento. (Cuadros 03-04).

3. Apply glue to the vertical fin and follows the slot to fix to the stabilizer; remove any excess glue and hold in position until glue sets. (Pic 05-06)

3. Applicare la colla per la pinna verticale e segue lo slot per fissare allo stabilizzatore; rimuovere qualsiasi colla in eccesso e tenere in posizione fino al set di colla. (Pic 05-06)

3. Appliquer de la colle à la dérive et suit l'emplacement à fixer sur le stabilisateur; enlever tout excédent de colle et de la maintenir en position fixe jusqu'à ce que la colle. (Pic 05-06)

3. Aplique cola no estabilizador vertical e segue o slot para a correção do estabilizador; remover qualquer excesso de cola e segure na posição até que define cola. (Pic 05-06)

3. Geben Sie Kleber auf das Seitenruder und setzen Sie es in den Steckplatz auf dem Höhenruder. Entfernen Sie überschüssigen Klebstoff und halten Sie es in dieser Position, bis der Kleber angesetzt hat. (Bild 05-06)

3. Aplique cola a la aleta vertical y sigue la ranura para fijar el estabilizador; eliminar cualquier exceso de pegamento y mantener en posición fija hasta el pegamento. (Cuadros 05-06)

4. Install the steel to the vertical fin/rudder, the steel which connect the servo in fuselage is factory-assembled. (Pic 07-08)

4. Installare l'acciaio per la pinna verticale / timone, l'acciaio che collegano il servo in fusoliera è assemblati in fabbrica. (Pic 07-08)

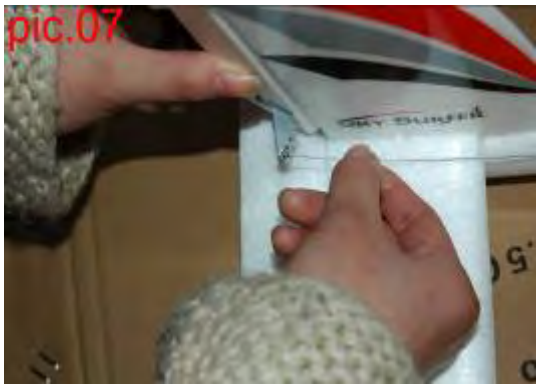
4. Installez l'acier à la dérive au gouvernail, l'acier qui relient le servo dans le fuselage sont assemblés en usine. (Pic 07-08)

4. Instale o aço para o estabilizador vertical / leme, o aço que ligam o servo na fuselagem é montado na fábrica. (Pic 07-08)

4. Installieren Sie die Schubstange zum Seitenruder. Die Stange ist am Servo im

Rumpf bereits ab Werk montiert. (Bild 07-08)

4. Instale el acero a la aleta vertical y el timón, el acero que conectan los servos en el fuselaje está montado de fábrica. (Cuadros 07-08)



5. Install the steel to the stabilizer/rudder, the steel which connect the servo in fuselage is factory-assembled. (Pic 09)

5. Installare l'acciaio allo stabilizzatore / timone, l'acciaio che collegano il servo in fusoliera è assemblati in fabbrica. (Pic 09)

5. Installez l'acier à l'empennage gouvernail, l'acier qui relient le servo dans le fuselage sont assemblés en usine. (Photo 09)

5. Instale o aço para o estabilizador / leme, o aço que ligam o servo na fuselagem é montado na fábrica. (Foto 09)

5 Installieren Sie die Schubstange zum Höhenruder. Die Stange ist am Servo im Rumpf bereits ab Werk montiert. (Bild 09)

5. Instale el acero para el estabilizador / timón, el acero que conectan los servos en el fuselaje está montado de fábrica. (Cuadros 09)

6. Assemble the propeller in the right place and use fix with cross head screw provided. (Pic 10-11)

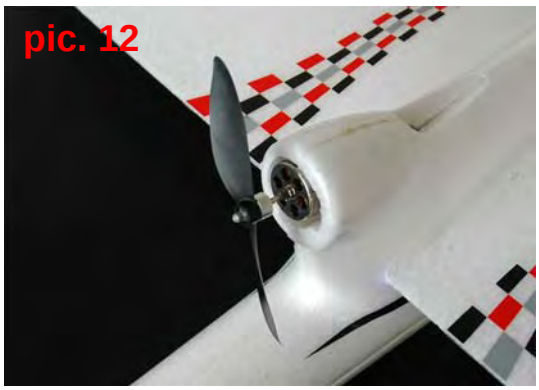
6. Montare l'elica al posto giusto e fissare l'utilizzo con vite a testa a croce previsto. (Pic 10-11)

6. Assemblez l'hélice dans le bon endroit et de fixer une utilisation avec vis cruciformes fournies. (Pic 10-11)

6. Montar a hélice no lugar certo e corrigir o uso com parafuso de cabeça cruzada fornecidas. (Pic 10-11)

6. Befestigen Sie den Propeller auf der Motorwelle und ziehen ihn mit einem Schraubendreher fest. (Bild 10-11)

6. Montar la hélice en el lugar correcto y fijar el uso con tornillo de cabeza en cruz de conformidad. (Cuadros 10-14)



7. Connect the speed controller to the receiver.(pic 15)

7. Collegare il regolatore di velocità al ricevitore. (Pic 15)

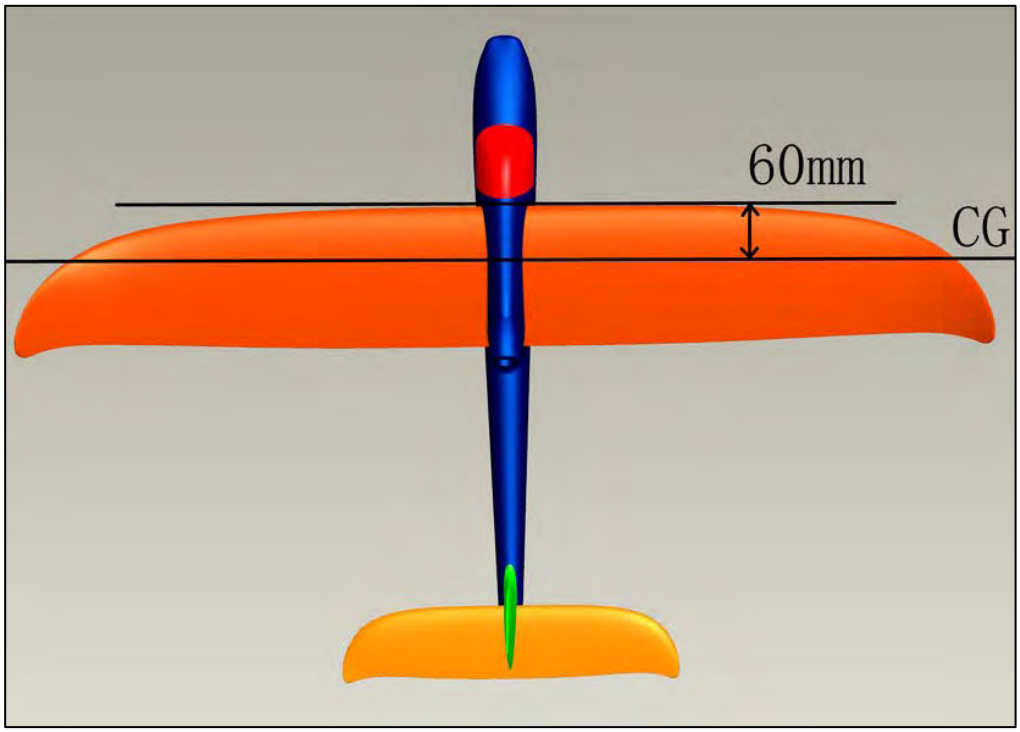
7. Connectez le contrôleur de vitesse pour le récepteur. (Photo 15)

7. Conecte o controlador de velocidade para o receptor. PIC (15)

7. Schließen Sie den Drehzahlsteller an den Empfänger an. (Bild 15)

7. Conecte el controlador de velocidad para el receptor. (Foto 15)

8. Make sure the Center of Gravity (CG) is as indicated in the following diagram.
8. Assicurarsi che il centro di gravità (CG) sia come indicato nelle foto.
8. Réglez le centre de gravité (CG) comme indiqué sur le schéma ci-dessous.
8. Tenha certeza de que o Centro de Gravidade (CG) esteja correto, como mostrado no diagrama.
8. Stellen Sie sicher, dass der Schwerpunkt wie in der Zeichnung gezeigt eingestellt wird.
8. Asegurese que el Centro de Gravedad (CG) esta como se indica en el siguiente diagrama.



Final Adjustments and Switching On

Modifiche finali e Accensione

Derniers ajustements et de le rallumer

Ajustes finais e Ligar

Letzte Anpassungen und Einschalten

Ajustes finales y el encendido

1. Switch on the transmitter making sure that the throttle stick and throttle trim tab is in the throttle off position (fully down). Centralize all the other trim tabs.
1. Accendere il trasmettitore fare in modo che la leva del gas e del gas trim tab è l'acceleratore in posizione "Off" (completamente verso il basso). Centralizzare tutte le altre schede trim.
1. Allumer l'émetteur de s'assurer que la manette des gaz et compensateur du papillon est de la manette des gaz en position fermée (complètement vers le bas). Centraliser toutes les autres trim tabs.
1. Ligue o transmissor certificando-se que o stick do acelerador e borboleta é compensador no acelerador off (posição totalmente para baixo). Centralizar todas

as outras guias da guarnição.

1.Schalten Sie den Sender ein und sorgen Sie dafür, dass der Steuerknüppel und Trimmung in der Drossel-Position "AUS" ist (ganz unten). Zentrieren Sie alle anderen Trimmungen.

1. Encienda el transmisor de asegurarse de que el palo del acelerador y aleta de la válvula reguladora es el acelerador en posición de apagado (a fondo). Centralizar todas las otras pestañas de corte.

2. Insert the flight battery into the radio bay and connect the battery to the speed controller. You will hear three beeps meaning that all is working well.

2. Inserire la batteria di volo nel vano radio e collegare la batteria al regolatore di velocità. Sentirete tre segnali acustici il che significa che tutto funziona bene.

2. Insérez la batterie en vol dans la baie de radio et de connecter la batterie au contrôleur de vitesse. Vous entendrez trois bips ce qui signifie que tout fonctionne bien.

2. Insira a bateria de vôo na baía de rádio e conectar a bateria ao controlador de velocidade. Você vai ouvir três beeps sentido de que tudo está funcionando bem.

2. Legen Sie den Flug-Akku in den Radioschacht und verbinden Sie die Batterie mit dem Fahrtregler. Sie hören drei Signaltöne, das bedeutet, dass alles gut funktioniert.

2. Inserte la batería de vuelo en la bahía de radio y conectar la batería al controlador de velocidad. Usted escuchará tres pitidos que significa que todo está funcionando bien.

3. Check that the servos are centralized and make any minor adjustments to the servos and or control cables as necessary. The rudder and elevator surfaces should be centred after making these minor adjustments.

3. Verificare che i servi sono centralizzati e apportare le modifiche minori al servi e / o cavi di controllo, se necessario. Il timone c'è l'ascensore e le superfici devono essere centrato dopo aver fatto questi piccoli ritocchi.

3. Vérifiez que les servos sont centralisées et faire des ajustements mineurs aux servomoteurs et / ou des câbles de commande si nécessaire. La gouverne de direction et d'un ascenseur surfaces devraient être centrés après avoir effectué ces ajustements mineurs.

3. Verifique se os servos são centralizadas e faça os ajustamentos menores para os servos e / ou cabos de controle, conforme necessário. O leme e elevador superfícies devem ser centradas depois de fazer esses pequenos ajustes.

3. Prüfen Sie, ob die Servos zentriert sind und passen Sie die Ruder an die Servos und oder Schubstangen wie nötig an. Seitenruder und Höhenruder sollten in Neutralposition eben stehen, nachdem Sie diese geringfügigen Anpassungen vorgenommen haben.

3. Compruebe que los servos están centralizados y realizar los ajustes menores a los servos y / o cables de control que sea necesario. El timón y elevador superficies deben estar centrados después de realizar estos ajustes.

4. Replace canopy attached decals using box illustration as a guide and youare ready to fly.

4. Sostituire decals a baldacchino in allegato con illustrazione finestra come una guida e YouAre pronto a volare.

4. Remplacer les autocollants de canopée attachés à l'aide d'illustration boîte comme un guide et vous d'être prêt à voler.

4. Substituir decalques dossel anexado usando caixa de ilustração como guia e youare pronto para voar.

4. Kleben Sie die Aufkleber wie auf der Verpackung gezeigt auf und sind Sie bereit zu fliegen.

4. Reemplazar calcomanías dosel utilizando la ilustración adjunta cuadro como una guía y YouAre listo para volar.

- Beginners should seek help and advice from an experienced person.
- I principianti dovrebbero chiedere aiuto e consigli da una persona esperta.
- Les débutants devraient demander de l'aide et les conseils d'une personne expérimentée.
- Iniciantes devem procurar ajuda e aconselhamento de uma pessoa experiente.
- Anfänger sollten sich bei einer erfahrenen Person Rat und Hilfe suchen,.
- Los principiantes deberían buscar ayuda y asesoramiento de una persona con experiencia.

- Choose an area large enough away from buildings, people, vehicles and overhead power lines. Always check that your batteries are fresh and charged. After switching on your transmitter and model check that there is no interference.
- Scegliere una zona abbastanza grande distanza da edifici, persone, veicoli e le linee elettriche aeree. Controllare sempre che le batterie sono freschi e di costo. Dopo l'accensione del vostro trasmettitore e verificare il modello che non vi è nessuna interferenza
- Choisir une zone assez large loin des bâtiments, des personnes, des véhicules et des lignes électriques aériennes. Il faut toujours vérifier que vos piles sont neuves et inculpé. Après avoir allumé votre émetteur et vérifier le modèle qu'il n'y ait pas d'interférence.
- Escolha uma área suficientemente grande distância de edifícios, pessoas, veículos e linhas aéreas. Verifique sempre se as baterias são frescos e cobrado. Depois de ligar o transmissor e confira o modelo que não existe interferência.
- Wählen Sie ein Gebiet aus, das groß genug weit weg von Gebäuden, Menschen, Fahrzeugen und Freileitungen ist. Prüfen Sie stets, ob die Batterien frisch geladen sind. Nach dem Einschalten des Senders und des Modells überprüfen Sie, ob es Störungen der Anlage gibt.
- Elija un área lo suficientemente grande, alejado de edificios, personas, vehículos y líneas de tendido eléctrico. Compruebe siempre que las baterías son frescos y cargos. Tras el encendido de su modelo de transmisor y de verificación de que no hay interferencia.

- Do not fly in strong winds and choose a fairly calm day for your first flight.
- Non volare in condizioni di vento forte e scegli un giorno abbastanza tranquillo per il suo primo volo.
- Ne pas faire voler dans des vents forts et choisir une journée assez calme pour votre premier vol.
- Não voe com ventos fortes e escolher um dia bastante calmo para o seu primeiro vôo.
- Nicht bei starkem Wind fliegen! Wählen Sie einen ziemlich ruhigen Tag für Ihren ersten Flug.
- No volar en vientos fuertes y elegir un día bastante tranquilo para su primer vuelo.

- Always disconnect your battery when not in use
- Scollegare sempre la batteria quando non in uso
- Toujours débrancher votre batterie lorsqu'il n'est pas utilisé
- Sempre desconectar a bateria quando não em uso
- Ziehen Sie immer den Akku ab, wenn nicht im Einsatz.
- Siempre desconecte la batería cuando no está en uso

- We hope you have enjoyed assembling this model.

- Ci auguriamo che hanno goduto di montaggio di questo modello.
- Nous espérons que vous avez apprécié le montage de ce modèle.
- Esperamos que tenha apreciado a montagem deste modelo.
- Wir hoffen, Sie haben die Montage dieses Modells genossen.
- Esperamos que hayan disfrutado de montaje de este modelo.

J-POWER GROUP CO., LIMITED

LIYANG J-POWER AEROMODELLING CO., LTD

NO.18, Huaxin road, Kunlun development zone,

Liyang city, Jiangsu Province, China

Tel: +86 519 87300222 Fax: +86 519 87388026

www.jpower.hk